

SAN FRANCISCO ESTACIÓN DE LA 4ª Y LA CALLE KING

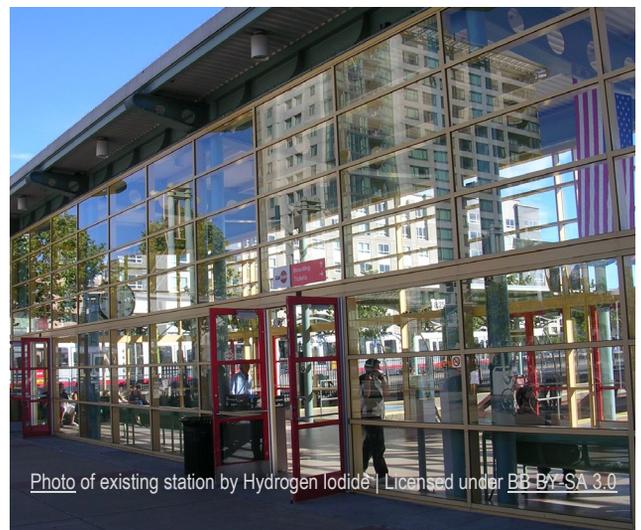


Modificaciones provisionales de estaciones del tren de alta velocidad

La actual estación de 4ª y calle King serviría como estación terminal provisional para el servicio ferroviario de alta velocidad hasta que la Extensión Ferroviaria del Centro (DTX) proporcione acceso ferroviario de alta velocidad al Centro de Tránsito Salesforce. La Alternativa Preferida incluye mejoras en la estación de 4th & King Street, incluyendo lo siguiente:

- Modificación de las vías y plataformas existentes
- Instalación de una cabina para la venta de billetes de alta velocidad y servicios de apoyo
- Agregar puertas de tarifas de trenes de alta velocidad

Para apoyar las operaciones ferroviarias de alta velocidad, se elevarían y alargarían dos plataformas existentes de Caltrain para dar servicio a cuatro vías de alta velocidad. Se instalarían rampas para facilitar el acceso peatonal desde el edificio de la estación a los plataformas elevadas. Los demás plataformas y vías seguirían utilizándose para el servicio de Caltrain.



Plan de la estación

